

Lär dig flyga radiostyrt!

CD-bok om radiostyrt flyg, för nybörjare på 2000-talet

Del E RC-världen

Artiklar om speciella företeelser inom vår hobby.

Läsbar med Acrobat Reader

Version 1.0 oktober 2004

Bosse Gårdstad

Vallentuna

08-511 777 57

Innehållsförteckning E-delen

**2 - 4 Flera ARF-modeller:
Kyosho Kalmato**

Foton och illustrationer, där ej annat anges, författaren.

Kyosho Calmato

Calmato passar in i det numera vanliga mönstret av trainers för .40 - .50 storlek på motorn och 140-150 cm spännvidd.



Kyosho har hårdlanserat den här modellen under 2003 och 2004 och nått en hel del försäljningsframgångar. Den har speciellt två trevliga egenskaper som man kan framhålla vid jämförelser med andra ARF-trainers.



Kyosho har på Calmato löst ett problem som förorsakar allvarliga säkerhetsrisker hos de flesta ARF-modeller av nybörjartyp. När man limmar fast stabilisator och fena så måste man först skära bort klädseln från de ytor som ligger emot varandra. Lim av de typer modellflygare använder tar nämligen inte alls på plastfilm.

Detta brukar visserligen framgå tydligt av instruktionerna att man ska göra denna operation för att få trä mot trä i limfogen, men i många fall läser byggarna inte instruktionerna. Det

handlar dessutom om byggare som har mycket bråttom att få sitt plan i luften - det var ju därför man köpte en ARF! Då slösar man inte alltid tid på att läsa bruksanvisningen.

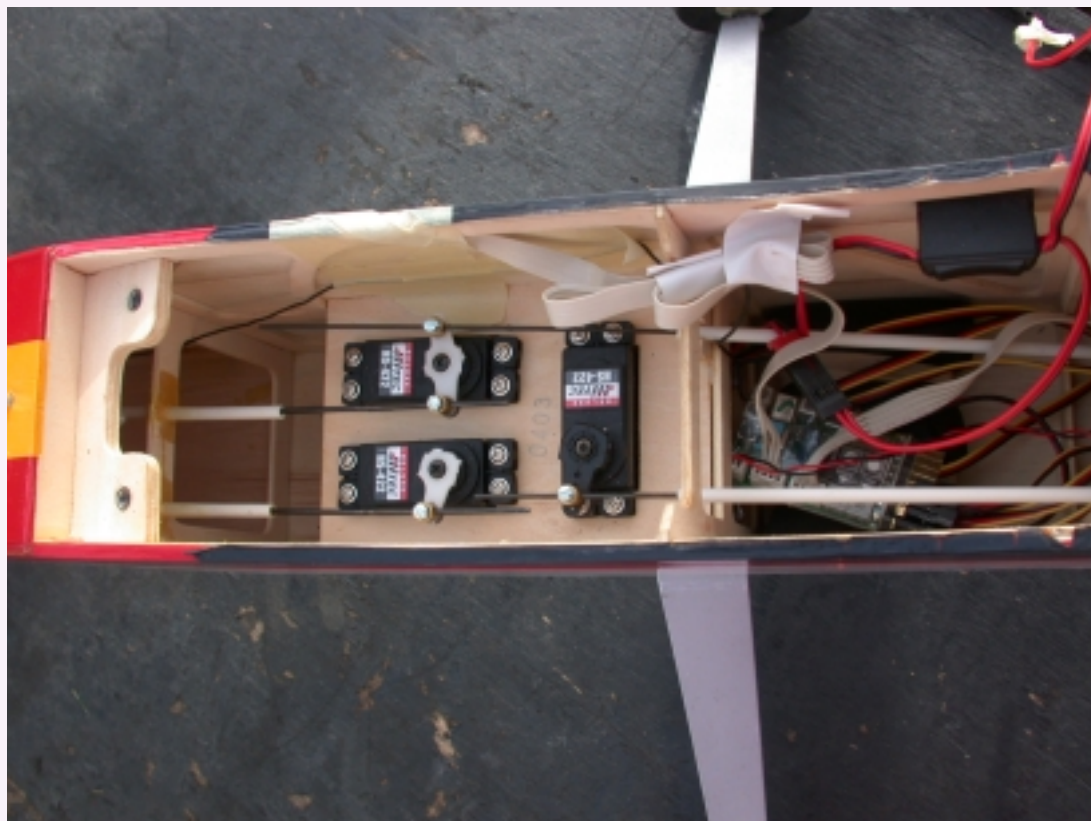
Om man hat tur lossnar stabilisatorn redan på marken. Om detta sker i luften blir resultatet i allmänhet en totalkrasch. I England har till och med en dödsolycka inträffat när en förbipasserande fick ett plan utan stjärtparti i huvudet. Flygaren hade limmat plast mot plast.

Detta problem har Kyosho löst.

Stabilisatorn hålls fast av två skruvar. Fenan är dessutom inlimmad i byggsatsen. På den modell som jag provflugit verkade lösningen fungera utmärkt. Stjärtpartiet satt ordentligt fast.



Roderhorn och linkar är i en gråaktig plast, som verkar hållbar.



Alla ARF-plan har mycket god plats för installation av RC-anläggningen, så även Calmato.

Huvudstället är av dural, rätt ovanligt numera, men det fungerar bra. Vid hårda landningar rycks förstås skruvarna ur fästena, men det är relativt lättlagat.

Flygningen med Calmato var en trevlig upplevelse - detta är den andra detaljen som jag gillar hos planet. Speciellt bra är stallegenskaperna. Planet niger mjukt rakt framåt och har inga klipptendenser.

En detalj som däremot inte är så bra är att vingen sitter alldeles för hårt fast, dessutom med järnskruvar. Det hade varit bättre med gummiband här. Bitar av kroppen vrids loss även vid en mindre krasch där vingen stöter i. Delvis kan man lösa problemet med att byta ut järnskruvarna mot nylonbultar.



